



Chronologie des transports

Xavier Deboffles

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

Chronologie des transports Xavier Deboffles

L'Homme a toujours eu besoin de se déplacer. Le premier objet transportant l'homme préhistorique est soit le radeau, soit le tronc d'arbre. Puis vint la pirogue creusée dans un tronc d'arbre et le bateau en papyrus ou en joncs tissés. Sur terre, avant la domestication du bœuf, de l'âne et du cheval, on commença par inventer le traîneau. Sur mer, le fait intéressant est que les techniques de fabrication des galères ont très peu évolué durant 15 siècles, de l'Antiquité à la bataille de Lépante (1571). Puis vint la révolution de la vapeur qui permit aux Américains de joindre les côtes Atlantique et Pacifique par le rail. Les révolutions suivantes furent celles de l'électricité et du pétrole. Cette dernière permit aux voitures d'atteindre le milliard d'unités produites en 2011, et au passage d'accumuler quelques 100.000 brevets. D'après une enquête de Paul Moreira, les lobbies pétroliers américains auraient fait perdre 20 années à l'humanité sur la question du climat, en retardant l'avènement de la voiture à batteries électriques. La prochaine révolution devrait être verte avec le retour des voitures électriques, des avions écolos et des "bateaux solaires", à moins que l'on trouve que la marche à pied soit le moins polluant des transports !
Petit Format (265 mm x 190 mm)
Période traitée : de la préhistoire à nos jours
Auteur : Xavier Deboffles
Nombre de pages : 20 - Édition : 01/11/11 ISBN : 978-2-35972-031-0

 [Telecharger Chronologie des transports ...pdf](#)

 [Lire en Ligne Chronologie des transports ...pdf](#)

Chronologie des transports

Xavier Deboffles

Chronologie des transports Xavier Deboffles

L'Homme a toujours eu besoin de se déplacer. Le premier objet transportant l'homme préhistorique est soit le radeau, soit le tronc d'arbre. Puis vint la pirogue creusée dans un tronc d'arbre et le bateau en papyrus ou en joncs tissés. Sur terre, avant la domestication du bœuf, de l'âne et du cheval, on commença par inventer le traîneau. Sur mer, le fait intéressant est que les techniques de fabrication des galères ont très peu évolué durant 15 siècles, de l'Antiquité à la bataille de Lépante (1571). Puis vint la révolution de la vapeur qui permit aux Américains de joindre les côtes Atlantique et Pacifique par le rail. Les révolutions suivantes furent celles de l'électricité et du pétrole. Cette dernière permit aux voitures d'atteindre le milliard d'unités produites en 2011, et au passage d'accumuler quelques 100.000 brevets. D'après une enquête de Paul Moreira, les lobbies pétroliers américains auraient fait perdre 20 années à l'humanité sur la question du climat, en retardant l'avènement de la voiture à batteries électriques. La prochaine révolution devrait être verte avec le retour des voitures électriques, des avions écolos et des "bateaux solaires", à moins que l'on trouve que la marche à pied soit le moins polluant des transports ! Petit Format (265 mm x 190 mm) Période traitée : de la préhistoire à nos jours Auteur : Xavier Deboffles Nombre de pages : 20 - Édition : 01/11/11 ISBN : 978-2-35972-031-0

Téléchargez et lisez en ligne Chronologie des transports Xavier Deboffles

20 pages

Download and Read Online Chronologie des transports Xavier Deboffles #8ORTHC3QY6P

Lire Chronologie des transports par Xavier Deboffles pour ebook en ligneChronologie des transports par Xavier Deboffles Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Chronologie des transports par Xavier Deboffles à lire en ligne.Online Chronologie des transports par Xavier Deboffles ebook Téléchargement PDFChronologie des transports par Xavier Deboffles DocChronologie des transports par Xavier Deboffles MobipocketChronologie des transports par Xavier Deboffles EPub

8ORTHC3QY6P8ORTHC3QY6P8ORTHC3QY6P